

Собянин: Объем дорожного строительства в Москве с 2010 г. увеличился в четыре раза

29.10.2014

Выступая в Мосгордуме с ежегодным отчетом о результатах деятельности столичного правительства, Сергей Собянин доложил, что с 2010 года объем дорожного строительства в Москве увеличился в четыре раза. «По сравнению с 2010 годом мы увеличили объем дорожного строительства ровно в четыре раза, с 20 км в год до 80. Это максимально возможные темпы для плотно застроенного города, которые мы постараемся сохранить», - сообщил мэр. Завершение реконструкции вылетных магистралей, реконструкция МКАД и дорожной сети ТиНАО являются приоритетами на 2014 — 2017 годы. «В Москву войдет новая федеральная трасса — дублёр Ленинградского шоссе от аэропорта Шереметьево до Бусиновской развязки», — подчеркнул Сергей Собянин. Кроме того мэр добавил, что в столице уже наполовину завершено строительство Малого кольца железной дороги (МКЖД). На Горьковском и Павелецком пригородных железнодорожных направлениях уложены первые километры дополнительных главных путей. После запуска МКЖД в городе будет впервые создан пересадочный контур для пригородного железнодорожного сообщения. Напомним, что на днях было открыто движение по новой транзитной эстакаде на Дмитровском шоссе в районе деревни Виноградово. Ранее были запущены эстакада на развязке Мичуринского проспекта и МКАД, эстакада на Можайской развязке. В сентябре открыто движение по участку Северо-Восточной хорды, связавшей шоссе Энтузиастов и Измайловское шоссе. Полностью завершена реконструкция пяти вылетных магистралей В настоящее время: Рублевского, Ленинградского, Каширского, Ярославского и Варшавского шоссе. Еще шесть - шоссе Энтузиастов, Волгоградский и Рязанский проспекты, Щелковское, Дмитровское и Можайское шоссе - пока реконструируются. На магистральных расширили проезжие части, построили право- и левоповоротные эстакады и боковые проезды, по возможности запустили бесфеторное движение. Также, на дорогах оборудовали заездные "карманы" и выделенные полосы для общественного транспорта. Движение по МКЖД в тестовом режиме запустят в конце 2015 года, а регулярное сообщение начнется в 2016 году. На МКЖД будет 31 станция. Запуск пассажирского движения по МКЖД позволит соединить метро с железной дорогой.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/1378288.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)