

Реконструкция развязки МКАД с Каширским шоссе будет завершена в 2015 году - Собянин

11.03.2015

Сегодня, 11 марта 2015 года Сергей Собянин посетил очередной строительный объект, чтобы оценить ход реконструкции транспортной развязки на пересечении МКАД и Каширского шоссе.

Как отметил градоначальник, с момента выхода строителей на эту площадку прошло 14 месяцев, она началась в декабре 2013 года, и большая часть работ уже завершена. «Сегодня уже есть уверенность в том, что все работы будут завершены в 2015 году», - сказал Сергей Собянин.

Как объяснил Собянин, реконструкция заметно улучшит транспортную доступность аэропорта "Домодедово" и, в целом, дорожную ситуацию в южном секторе МКАДа, а также увеличит пропускную способность развязки МКАД с Каширским шоссе примерно на 20-25%.

Реконструкция и строительство развязок на МКАД являются приоритетными в программе развития транспортной системы Москвы.

Сейчас полностью или частично завершены работы на развязках с Ленинградским шоссе, Волгоградским, Мичуринским проспектами, с улицей Подольских Курсантов, на развязке до примыкания к МКАД северного обхода Одинцова в районе улицы Молодогвардейской за счёт федерального бюджета, на Бусиновской развязке за счёт федерального бюджета, на Косинской эстакаде, а также на направленных эстакадах-съездах на пересечении улицы Маршала Жукова с МКАД. Работа над развязкой на Можайском и Дмитровском шоссе завершена частично, в этом году работы закончат.

Еще в текущем году планируют закончить работы по реконструкции развязок с Ленинским проспектом, Каширским шоссе и Рязанским проспектом, с Профсоюзной улицей. Завершены работы в ходе реконструкции вылетных магистралей по улучшению условий дорожного движения на развязках с шоссе Энтузиастов, а также с Ярославским и Варшавским шоссе.

Сейчас на новой транспортной развязке ведутся полномасштабные работы. По словам мэра, это одна из крупнейших строек города. Эта развязка — третья по величине и одна из самых серьёзных по значению. Поэтому очень важно решить проблемы с доступностью Домодедова, с невозможностью улучшить транспортные потоки.

В ходе реконструкции планируется заменить устаревшую развязку типа «клеверный лист» на развязку с направленными съездами. По проекту здесь будет построено четыре эстакады-съезда: с внешней стороны МКАД на Каширское шоссе в центр, с внешней стороны МКАД на Каширское шоссе в область, с Каширского шоссе из области на внутреннюю сторону МКАД и с Каширского шоссе из центра на внешнюю сторону МКАД.

Также планируется построить транспортный тоннель вдоль внутренней стороны МКАД, перестроить существующие съезды, устроить переходно-скоростные полосы, боковые проезды вдоль МКАД и шумозащитные экраны.

Всего в рамках работ будет построено 10,6 километра дорог, из них 2,5 километра эстакад и 132 метра тоннелей. Предусмотрено и строительство надземного перехода на 25-м километре МКАД, в районе ТРЦ «Вегас».

Как сообщает руководитель компании-подрядчика строительства Дмитрий Симарев, в первую очередь будут запущены три эстакады из четырёх. Они сразу же существенно улучшат ситуацию на данном участке дороги. По его словам, сейчас готовность всей развязки оценивается на 75 процентов.

«Мы будем прикладывать все усилия, чтобы сделать традиционный подарок ко Дню города и закончить работы», — сказал он. А уже к концу осени планируется открыт разгонный тоннель.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/1647164.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)