

Сергей Собянин: Московские такси перевезли около 70 млн пассажиров в 2014 г.

21.03.2015

«Ежедневно московское такси перевозит 200 тысяч пассажиров, а в целом за прошлый год 70 миллионов москвичей воспользовались услугами такси. Столичное такси в среднем приезжает за восемь минут, это быстрее, чем скорая помощь. Городское такси – это нормальный вид общественного транспорта», — сказал Сергей Собянин.

По словам мэра, в ближайшее время Правительство Москвы будет решать вопрос улучшения инфраструктуры таксомоторных перевозок. Предположительно будет оказываться финансовая поддержка таксопаркам и индивидуальным предпринимателям в случае, если необходимо приобрести новые машины.

Таксомоторными перевозками в столице занимаются более тысячи компаний и свыше 13,1 тысячи индивидуальных предпринимателей. В этом сегменте работают более 60 тысяч человек. За прошлый год таксомоторные компании заплатили в бюджет города более 270 миллионов рублей налогов.

Развитие такси по программе «Развитие транспортной системы Москвы на 2012 — 2016 годы» – одно из ключевых направлений. После принятия в 2011 году Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» упростилась процедура выдачи разрешений на таксомоторные перевозки и разрешения выдаются бесплатно и действуют в течение пяти лет на территории Москвы и Подмосковья. Заявка рассматривается не более 3 дней. С прошлого года документы принимаются в электронном виде.

Это стимулирует деятельность официальных компаний и закрытие нелегальных перевозок, которые по мнению экспертов, должны к 2018 году вообще исчезнуть с улиц Москвы.

Чтобы поддержать легальные компании выплачивают субсидии на возмещение части затрат по оплате финансовой аренды легковых автомобилей, предназначенных для осуществления таксомоторных перевозок. А в этом году Правительство города помогает перевозчикам, приобретающим автомобили в кредит. Помощь оказывают и компаниям, которые существуют на рынке не более двух лет. В 2015 году в бюджете города на эти цели предусмотрено 100 миллионов рублей.

Московские власти развивают инфраструктуру, подходящую для городского такси. Так, в столице сделаны 383 стоянки на 1090 машино-мест, введён штраф в размере 3 тысяч рублей за нарушение правил остановки и парковки на этих стоянках других автомобилей. Появились автоматизированные линии такси, которые функционируют на семи железнодорожных вокзалах. Кроме этого, такси жёлтого цвета с жёлтыми номерами оснащены системой ГЛОНАСС/GPS и могут двигаться по выделенным полосам для общественного транспорта.

Максим Ликсутов, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры рассказал, что Москва стала использовать систему электронных заказов такси быстрее, чем другие европейские страны.

В общей сложности на текущий месяц выдано более 50 тысяч разрешений на работу такси. Среди них – более 15,2 тысячи разрешений выдали на такси жёлтого цвета. Предполагают, что до конца года будет выдано 55 тысяч разрешений. Чтобы повысить уровень подготовки таксистов на базе учебного комбината ГУП «Мосгортранс» открылись учебные курсы.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/1675377.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)