

Москомархитектура предлагает разгрузить вокзалы столицы

06.07.2015

Пассажиры поездов дальнего следования хотят высаживать не на основных вокзалах Москвы, а раньше.

Основные вокзалы Москвы — Ярославский, Ленинградский, Казанский, Киевский и Курский — могут перестать принимать поезда дальнего следования.

Москомархитектура разработала перспективную модель развития пассажирских железнодорожных перевозок в Москве и Московской области. В том числе она подразумевает, что такие поезда будут останавливаться в Москве, но и в других местах. Изменения нужны главным образом, чтобы разгрузить Кольцевую линию метро, которая, по оценке Москомархитектуры, через некоторое время может оказаться перегруженной в два раза.

Окончательное решение по этому вопросу пока не принято, но в начале осени планируется рассмотреть вопрос о разработке отраслевой схемы на ГЗК.

Примерное название — реорганизация пассажирских железнодорожных перевозок в черте города Москвы. Один из разделов будет посвящен переносу вокзалов.

Предполагается, что поезда дальнего следования, которые сейчас прибывают на Казанский вокзал, будут высаживать пассажиров на станции Карачарово (Юго-Восточный округ Москвы). Поезда, которые прибывают на Курский вокзал, будут останавливаться на станции Царицыно (Южный округ Москвы). Поезда, прибывающие на Ленинградский вокзал, будут следовать до станции Ржевская (Центральный округ). И, наконец, поезда, которые идут до Киевского вокзала, привезут пассажиров на реконструируемый Белорусский вокзал.

«Перенос» Ярославского вокзала также обсуждается, специалисты ищут подходящую станцию.

Москомархитектура настаивает на том, что необходимо принимать «административные, в том числе непопулярные, решения по организации перевозок пассажиров в целях снижения нагрузки на центральную часть метрополитена».

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/1985368.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)