

Запуск МКЖД поможет разгрузить радиальные ветки метро на 20 процентов

01.09.2015

Запуск Малого кольца железной дороги (МКЖД) и его интеграция со столичной подземкой позволит снизить количество пассажиров на радиальных линиях столичной подземки на 20 процентов. Такую статистику предоставил заместитель начальника ГУП «Московский метрополитен» по стратегическому развитию и инвестициям Роман Латыпов. Роман Латыпов сообщил, что по расчетам экспертов, более половины будущих пассажиров МКЖД – это пассажиры московского метрополитена. Предполагается, что открытие Малого кольца железной дороги снизит нагрузку на Таганско-Краснопресненскую линию на 15 процентов. А количество пассажиров на некоторых вокзалах будет уменьшено на 40 процентов. Например, настолько должен разгрузиться Курский вокзал столицы. Пассажиров намного меньше станет и на Ярославском вокзале. Это произойдет за счет появления транспортно-пересадочного узла с помощью которого москвичи и гости столицы смогут спускаться в подземку раньше, не доезжая самого вокзала. Замначальника московского метрополитена сказал, что сейчас ведется активная работа над созданием единого билета, который объединит собой возможности по оплате метро и малого кольца. Но этот вопрос еще не решен, так как пока возникают сложности из-за различий на законодательном уровне, которые связаны с уплатой налогов.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/2117152.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)