

## Москву ждет точечное расширение платной парковки

17.09.2015

В столице с 10 октября платная парковка будет расширена точечно. Так, грядущее расширение зоны платной парковки отличается от того, как это делалось ранее: вместо привычной «работы по площадям», департамент транспорта Москвы теперь сосредоточится на точечных изменениях. Таким образом, соответствующая платная парковка появится на 95 улицах Москвы — возле торговых центров и других точек притяжения автомобилей. Пресс-служба департамента сообщает: «Впервые платная парковка вводится не на улицах целиком, а лишь точечно в проблемных местах вблизи точек притяжения. Расширение затронет всего 2,95% территории парковочного пространства Москвы». Отметим, что теперь парковка станет платной у бизнес-центра (БЦ) «Авиапарк», галереи «Аэропорт» в САО, у торгового центра (ТЦ) «Золотой Вавилон» в СВАО, ТЦ «Семеновский» в ВАО, ТЦ «Электронный рай» в ЮАО, ТЦ «Горбушкин двор» в ЗАО, у станций метро «Южная», «Кожуховская», «Сокольники», «Преображенская площадь», «Семеновская», «Фили», «Аэропорт», станций пригородного сообщения Царицыно и Фили.

Старший научный сотрудник университета «Высшая школа экономики» (ВШЭ) Екатерина Решетова подробнее объяснила: «В Москве существуют такие места, причем не обязательно в центре, а, наоборот, ближе к МКАД, которые можно назвать точками максимального притяжения транспорта. Там творится настоящий хаос, который, конечно, нужно как-то регулировать, чтобы навести порядок. У нас просто нет другого выхода, кроме того как начать взимать там плату. То есть, регулировать спрос и предложением рыночными методами».

Департамент транспорта обозначает, что благодаря новому расширению существенно улучшится дорожная ситуация: увеличится скорость движения, снизится количество дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил стоянки и остановки; резиденты смогут быстрее найти свободное место у своего дома, будет обеспечен комфорт передвижения пешеходов и пользователей общественного транспорта.

Аналогичную позицию занимает и ведущий научный сотрудник Центра исследований транспортных проблем мегаполисов НИУ ВШЭ Константин Трофименко: «Такого рода точечное расширение парковки даст сильный локальный эффект. Вполне понятно, зачем вводится платная парковка у крупных торговых центров: у них есть собственные подземные паркинги, но люди не хотят туда заезжать. Просто из лени. И бросают машины на прилегающей территории. Или скажем, узловые станции метро с перехватывающей парковкой. К сожалению, зачастую эти парковки очень неудобно сделаны. Но, выбирая между неудобством или оплатной парковки, люди все же выберут первое».

---

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/2164191.html>

---

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)