

Собянин: За 5 лет число серьезных ДТП в Москве снизилось на 14%

06.10.2015

Самым опасным для вождения является вечернее и ночное время суток из-за усталости водителей, более свободного движения, а также вождения в нетрезвом виде.

Таким образом, число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими за последние пять лет сократилось на 1,1 тысячи, или 14 процентов, — с 7,6 тысячи в январе — августе 2010 года до 6,5 тысячи за аналогичный период этого года. Кроме того, количество раненых в ДТП за пять лет сократилось на 14 процентов (с 8863 до 7586 человек), погибших — на 11 процентов (с 482 до 431 человека). Мэр Москвы Сергей Собянин на заседании Правительства Москвы обозначил, что ситуация улучшается, несмотря на рост количества автомобилей в столице и Подмоскowie и на увеличение скорости движения на дорогах. «Небольшие, но позитивные результаты есть. Хотя, конечно, ситуация остаётся на дорогах крайне сложной», — отметил Сергей Собянин.

Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве Виктор Коваленко доложил Сергею Собянину о безопасности дорожного движения в столице.

Каждый день на городские дороги выезжает 3,5 миллиона личных автомобилей, 40 — 60 тысяч грузовиков, девять тысяч единиц наземного транспорта, 40 — 55 тысяч такси, 60 — 100 тысяч велосипедов (в тёплое время года), а также выходят 10 — 15 миллионов пешеходов.

Учитывая приведенные цифры, все же, можно констатировать, что в Москве самый низкий в России коэффициент социального риска дорожного движения. Стоит отметить, что число погибших в ДТП составляет 2,6 человека на 100 тысяч населения (в среднем по России 6,6 человека на 100 тысяч).

Глава столичной Госавтоинспекции сообщил, что показатели аварийности в городе, являются рекордно низкими, начиная с 2006 года, и это с учётом присоединения части территории Московской области в 2012 году. Он отметил, что ситуация с аварийностью в Москве оказывает существенное влияние на показатели Российской Федерации. Так, по его словам, на город Москву и Московскую область приходится 9,36 процента всех погибших в ДТП на российских дорогах.

Также добавим, что установка более 800 комплексов фото- и видеофиксации способствовала снижению количества нарушений ПДД на 35 процентов. Кроме того, обстановку на дорогах столицы, в целом, улучшили эффективная система эвакуации неправильно припаркованных машин и регулирование движения грузовиков на МКАД (их количество сократилось на 50 процентов). Создание более 200 километров выделенных полос способствовало не только увеличению скорости движения общественного транспорта, но и повышению безопасности пассажирских перевозок. Можно констатировать, что количество ДТП с участием наземного общественного транспорта сократилось на 10 процентов.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/2206923.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)