

Сотрудники ГИБДД начнут приезжать на места аварий в проблемные места быстрее

14.10.2015

Руководитель Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Александр Поляков пообещал, что сотрудники ГИБДД будут быстрее реагировать на ДТП и приезжать даже в самые проблемные, например, в очень узкие места улично-дорожной сети намного быстрее. По словам руководителя ЦОДД, для экипажей ГИБДД расставят приоритеты. Так, в первую очередь будут аварии с пострадавшими и жертвами, во вторую – в узких местах дороги. В настоящий момент распределение аварий происходит иным способом. В первую очередь инспектора выезжают на аварии с пострадавшими, а далее – по очереди заявок. Таким образом, отсутствие ранжирования напрямую влияет на ситуацию на дороге. Поэтому необходимо устроить все таким образом, чтобы выезд сотрудников осуществлялся по степени влияния аварии на дорожную ситуацию. Например, если авария произошла в тоннеле или на узкой улочке, то движение чаще всего останавливается и образуется серьезная пробка. Планируется, что выявлять наиболее узкие дорожные места будут при помощи динамической транспортной модели, которая представляет из себя карту столицы с отображением всей дорожной ситуации, включая пробки и аварийность, в режиме реального времени. Места происшествий на ней обозначены разными цветами: красным, оранжевым и зеленым, а красным показаны узкие места, так называемые «бутылочные горлышки». Сейчас проект тестируется в ситуационном центре ЦОДД в Зеленограде. Если тестовый режим оправдает себя, то такой принцип ранжирования будет использоваться повсюду.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/2224969.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)