

## **Московские льготники смогут бесплатно пользоваться маршрутками.**

16.12.2015

В будущем году все московские льготники будут иметь возможность бесплатно пользоваться любым городским маршрутом. Такие льготы будут действовать независимо от перевозчика.

Другие пассажиры получают возможность сократить расходы на оплату проезда до 30%.

Такие положительные для москвичей перемены станут возможны благодаря реформе наземного городского пассажирского транспорта.

Общественным транспортом Москвы каждый день пользуется более 5 миллионов пассажиров льготных категорий.

До реформы, льготные категории граждан не могли бесплатно проезжать в коммерческих маршрутах.

Но, уже начиная с этого года, в Москве внедряется новая схема работы коммерческих перевозчиков.

В соответствии с такой схемой, станет возможным использование любого наземного маршрута, независимо от перевозчика для пяти миллионов льготников, а остальные пассажиры будут экономить на оплате проезда до 30% средств.

«Реформа наземного городского транспорта Москвы подразумевает перевод всех коммерческих перевозчиков на работу по государственному заказу с заключением контракта на транспортное обслуживание. Оплату частники будут получать в соответствии с условиями госконтракта, за соблюдение стандартов качества обслуживания пассажиров и за количество рейсов в соответствии с расписанием, которое установит город. В полном объеме коммерческие перевозчики перейдут на новую схему работы в мае 2016 года – преимущества реформы наземного транспорта смогут оценить все жители Москвы. «Маршрутки», работавшие по старой схеме, и не принимавшие городские билеты и льготы, в следующем году полностью исчезнут с улиц города», – прокомментировал Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов.

Так, первой работу по новому порядку начала компания «АвтоКарз». Согласно заключенному контракту, с 30 сентября 2015 года в течение 5 лет ей передано на обслуживание 2 коммерческих маршрута в СЗАО. За два с лишним месяца работы компании в Департаменте транспорта не зарегистрировано ни одной жалобы от пассажиров на качество перевозок.

Всего, в общей сложности в 2016 году частникам будет передано 211 маршрутов в 9 округах столицы. На проведение реформы в течение 5 лет Правительство Москвы выделит более 52 млрд рублей.

---

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/2378175.html>

---

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)