

Новый тоннель и путепровод разгрузят Люблинскую улицу

24.12.2015

В последнее время в столице интенсивно развивается деятельность в сфере улучшения транспортной доступности юго-востока Москвы и ближнего Подмосковья.

В этой части города и на трассе М5 "Урал" был реализован целый комплекс крупных транспортных проектов.

Мэром Москвы Сергеем Собяниным было запущено движение по тоннелю на пересечении ул. Люблинская с Волгоградским проспектом и путепроводу через железнодорожные пути Курского направления, который соединяет ул. Люблинская с Остаповским проездом.

«Сегодня запускаем тоннель на пересечении Волгоградки и ул. Люблинская, а также эстакаду через Курское направление железной дороги. Надеюсь, что это улучшит движение в этом месте и в целом облегчит транспортную ситуацию в шести районах Москвы», - отметил Сергей Собянин.

Также, в рамках реконструкции Волгоградского проспекта предусмотрено строительство эстакады на пересечении с Волжским бульваром протяженностью 1,6 км, тоннеля на ул. Люблинская на пересечении с Волгоградским проспектом, путепровода через железнодорожные пути Курского направления, который соединит Остаповский проезд и ул. Люблинская.

Проект реконструкции Волгоградского проспекта, реализация которого началась в июне 2014 году, включает: реконструкцию основной проезжей части Волгоградского проспекта (1,08 км), Люблинской улицы (1,03 км), Остаповского проезда и Волжского бульвара (1,4 км); строительство эстакады прямого хода по Волгоградскому проспекту на пересечении с Волжским бульваром (длина - 516 м); строительство эстакады над ж/д путями Курского направления МЖД (490 м), соединяющей Люблинскую улицу и Остаповский проезд; строительство тоннеля под Волгоградским проспектом в районе пересечения с Люблинской улицей (78 м); строительство 2 пешеходных переходов (подземного и надземного); строительство съездов (1,24 км); устройство боковых проездов (3,23 км); перекладку инженерных коммуникаций. Помимо этого проектом предусмотрено расширение ул. Люблинская и Остаповского проезда, строительство местных проездов общей длиной 2,94 км, реконструкция 1,24 км съездов, строительство надземного пешеходного перехода в районе ул. Люблинская, д. 9, корп. 1, строительство подземного пешеходного перехода на Волгоградском проспекте, в районе д. 71, корп. 2.

Кроме того, будут оборудованы заездные карманы на остановках общественного транспорта на Волгоградском проспекте, боковых проездах вдоль Волгоградского проспекта, ул. Люблинская, Саратовская и Зеленодольская и на Волжском бульваре.

По словам Сергея Собянина, одновременно продолжается строительство эстакады на пересечении Волгоградского проспекта с Волжским бульваром. Открытие этой эстакады намечено на 2016 год.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/2400975.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)