

Собянин открыл пешеходный переход у метро "Университет"

09.09.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл новый подземный пешеходный переход около станции метрополитена «Университет». Ранее переход через проезжую часть осуществлялся по регулируемому пешеходному переходу, что было небезопасно для пешеходов и затрудняло движение автотранспорта.

По словам Сергея Собянина, в адрес правительства Москвы неоднократно поступали жалобы на этот переход, который расположен вблизи сразу трех учебных заведений столицы. Ежедневно пешеходным переходом около МГУ пользуется порядка сорока тысяч человек.

- Достаточно было много обращений по поводу того, что все-таки надо сделать качественный переход. Мы долго мучились. Здесь много было инженерных коммуникаций. Но, тем не менее, объект завершен и позволит безопасно перейти дорогу, - сообщил Сергей Собянин, общаясь со студентами Московского государственного университета.

Также столичный градоначальник сообщил, что в Москве реализуется Адресная инвестиционная программа, благодаря которой в 2017-2018 годах в столице будет открыто еще одиннадцать безопасных пешеходных переходов около столичных образовательных учреждений.

Длина нового пешеходного тоннеля составляет 191 м, ширина - от 6,5 до 12,9 м, высота - 2,3 м. Пешеходный переход имеет четыре выхода на обе стороны Ломоносовского проспекта и проспекта Вернадского к жилой застройке, а также к крупным общественным объектам: МГУ им. М. Ломоносова, Цирку на проспекте Вернадского, вестибюлям станции метро «Университет», ТЦ «Капитолий».

Кроме того, перенос движения пешеходов в подземный переход позволит изменить режим работы светофоров и увеличить пропускную способность одного из самых напряженных перекрестков на проспекте Вернадского.

Строительство пешеходного перехода велось в условиях плотной городской застройки и интенсивного движения автотранспорта. Всего строителям пришлось переложить 228 км различных подземных коммуникаций (водопровод, канализация, электрокабель, газопровод, теплосеть и сети связи). На период строительства движение машин на перекрестке осуществлялось по временной схеме без изменения числа полос.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/3709568.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)