

## Собянин открыл станцию метро "Фрунзенская" после ремонта

29.12.2016

**Мэр Москвы Сергей Собянин открыл станцию столичного метрополитена «Фрунзенская» после досрочного окончания работ по капитальному ремонту.**

В ходе капитального ремонта были заменены устаревшие эскалаторы на новые. Что, по мнению мэра Москвы Сергея Собянина, увеличит пропускную способность станции на треть.

- Были проведены и ремонт, и реставрация, замена инженерного оборудования и самое главное - эскалаторов. Вместо трех старых эскалаторов поставлены четыре новейших. Производительность этих эскалаторов на 30% больше, чем предыдущих, - сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра отремонтированной станции.

Столичный градоначальник также отметил, что проведение ремонтных работ было просто необходимо, так как станция ввиду сильной загруженности не ремонтировалась со дня ее открытия, то есть больше 59 лет.

Станция «Фрунзенская» Сокольнической линии метрополитена была впервые открыта для пассажиров 1 мая 1957 г. и является одной из последних станций Московского метро, оформленных в стиле «сталинского ампира». Станция глубокого заложения (42 м). Расположена между станциями «Парк культуры» и «Спортивная».

Станция обслуживает жителей Хамовников, военнослужащих Минобороны России, а также сотрудников и посетителей многочисленных образовательных, медицинских, культурных и других учреждений, расположенных в этом районе. В частности, вблизи станции «Фрунзенская» расположены такие высшие учебные заведения, как Первый государственный медицинский университет им. Сеченова, Московский педагогический государственный университет, Академия хореографии и Московский технологический университет им. Ломоносова, в которых учатся более 40 тысяч человек.

Пассажиропоток на станции «Фрунзенская» составляет 46-48 тыс. человек в сутки (на вход). Единственный вестибюль станции встроен в здание Московского дворца молодежи. По состоянию на 2016 г., срок службы эскалаторов станции составлял 59 лет. Они полностью выработали свой ресурс и нуждались в замене. В этой связи, начиная с 2 января по 28 декабря 2016 г., станция «Фрунзенская» была закрыта на капитальный ремонт.

В ходе ремонта 3 старых эскалатора (тип «ЭМ-4») были заменены на 4 новых эскалатора (тип «ЭС-02»), что сделало вход и выход на станцию «Фрунзенская» более комфортным, особенно в часы пик. В целях сохранения исторического облика станции были сохранены все элементы ее архитектурного убранства: установлены точные копии 12 деревянных дверей, оригинальные осветительные приборы, кованые решетки и гермозатвор (специальные ворота, не пропускающие воду, воздух, радиоактивную пыль и т. п., которые применяют для предотвращения затопления станции и в других чрезвычайных ситуациях).

---

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/4557944.html>

---

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)