

## Собянин: Поезда на МЦК перевезли 55-миллионного пассажира

18.04.2017



**В Москве поезда МЦК перевезли 55-миллионного пассажира. Интервал движения поездов кольца составляет пять минут. Об успешном развитии МЦК и его востребованности у граждан и гостей Москвы рассказал Сергей Собянин в своем [микроблоге Twitter](#).**

— Сегодня МЦК перевезло 55-миллионного пассажира. С мая сократим интервал движения поездов и увеличим пропускную способность еще на 20%, — написал Собянин.

По МЦК курсируют скоростные электропоезда «Ласточка». Оплата проезда доступна по билетам «Единый», «Тройка», «90 минут», также действуют льготные условия проезда. По словам Собянина, в ближайшее время работы по развитию МЦК будут продолжены. Кольцо станет еще доступнее для граждан и гостей Москвы.

Открытие пассажирского движения по Московскому центральному кольцу улучшило транспортную ситуацию для тех жителей, у которых не было до этого метро в пешей доступности. Пассажирам стало удобнее совершать пересадку с одного транспорта на другой, в том числе и за счет единой системы оплаты проезда. Кроме того, по мере развития транспортной инфраструктуры новый импульс получают промышленные территории, прилегающие к МЦК, повысится их инвестиционная привлекательность.

Еще одним преимуществом МЦК, которое уже успели оценить жители города, стало введение маршрута, который объединил столичные садово-парковые ансамбли — Ботанический сад РАН, природный заказник «Воробьевы горы», усадьбы Леоново, Михалково, Покровское-Стрешнево, национальный парк «Лосиный Остров».

Поезда МЦК совершают остановки вблизи основных спортивных объектов города — спорткомплекса «Лужники», стадиона «Локомотив», Ледового дворца, а в ближайшем будущем и у центра водных видов спорта в «Парке легенд». На небольшом отдалении от станций расположены стадионы футбольных клубов «Спартак», «Динамо», ЦСКА, а также стадион имени Э. А. Стрельцова.

Запуск движения по кольцу снизил нагрузку на некоторые участки столичного метро. Число пассажиров на Кольцевой линии, к примеру, уменьшилось на 15%. Выиграли и вокзалы: их загрузка снизилась на 20%, так как пассажиры пригородных электричек могут делать пересадку на МЦК, не доезжая до центра города.

Все поезда МЦК оборудованы кондиционерами, розетками для зарядки гаджетов, биотуалетами и бесплатными зонами Wi-Fi. Проездку можно оплатить билетами «Единый», «90 минут» и «Тройка», а также инновационными сервисами оплаты Samsung Pay и Apple Pay. При этом на кольце действуют

все столичные льготы на проезд.

---

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/5676713.html>

---

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)