

Собянин открыл северный вестибюль станции МЦК «Кутузовская»

10.07.2017



В Москве для пассажиров открылся северный вестибюль станции МЦК «Кутузовская». В отделке вестибюля использованы гранит и травертин. Для удобства пассажиров вестибюль оборудован эскалатором и лифтом для маломобильных граждан. Об этом уведомил мэр Москвы Сергей Собянин.

— Мы, конечно, дорабатываем существующие, уже запущенные станции МЦК. Один из примеров — это северный выход «Кутузовской» станции МЦК, — подчеркнул Собянин.

Собянин добавил, что открытие северного вестибюля значительно улучшит комфортность станции для пассажиров. Ежедневно станцией «Кутузовская» центрального кольца в Москве пользуются порядка 70 тыс. пассажиров. За десять месяцев работы новой наземной ветки — МЦК воспользовались 78 млн. пассажиров.

Власти столицы продолжают повышать эффективность МЦК. Ведется благоустройство примыкающих к станциям территорий, продолжается строительство платформ и остановочных пунктов.

— Сегодня реализуются три крупных проекта. Первый — это интеграция пяти станций метрополитена: четыре из них строящиеся, одна — действующая. И восемь направлений пригородных железнодорожных дорог. Речь идет о переносе существующих платформ и строительстве новых остановочных пунктов, — сказал Собянин.

Станция МЦК «Кутузовская» расположена на Кутузовском проспекте в районе Дорогомилово, является пересадочной с одноименной станцией Филевской линии метро и 11 маршрутами наземного городского общественного транспорта. В радиусе двух км от ТПУ проживает порядка 70 тыс. жителей района Дорогомилово. Недалеко расположены Музей-панорама «Бородинская панорама», театр «Мастерская П. Н. Фоменко», кинотеатр «Пионер», офисно-деловые объекты, набережная Тараса Шевченко, пешеходный мост «Багратион».

В северном вестибюле станции «Кутузовская» МЦК установлены две турникетные линейки, состоящие из 12 проходов, в т. ч. два прохода для маломобильных граждан и пассажиров с колясками и багажом. Имеется кассовый блок с тремя кассами, включая кассу для маломобильных граждан. Также обустроены санузлы, помещение охраны, ряд подсобных и технических помещений, обеспечивающих работу вестибюля.

В настоящее время на пяти станциях МЦК организована пересадка в теплый контур (по принципу «сухие ноги») на метрополитен — «Владыкино», «Черкизово», «Кутузовская», «Площадь Гагарина» и «Деловой центр». В перспективе по такому же принципу предусмотрена интеграция станций МЦК со строящимися станциями метро «Шелепиха», «Нижегородская улица» Третьего пересадочного контура и «Окружная» Люблинско-Дмитровской линии, а также с существующей станцией «Ботанический сад» Калужско-Рижской линии. Также продолжаются работы по интеграции МЦК и восьми радиальных направлений МЖД — Ярославского, Казанского, Горьковского, Курского, Павелецкого, Рижского, Октябрьского и Савеловского.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/6422644.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)