

Собянин осмотрел ход строительства станции метро «Мичуринский проспект»

24.07.2017



К концу года завершится строительство участка от «Раменок» до «Рассказовки» Калининско-Солнцевской линии метро Москвы. Об этом уведомил Сергей Собянин во время осмотра строящейся станции «Мичуринский проспект».

— Мы вступаем в завершающую стадию строительства самой длинной ветки метро в Москве, 25 км, — доложил Собянин, — Станция «Мичуринский проспект» на две трети построена. Приступили к отделке.

По словам Собянина, строительство станций полностью завершится в текущем году, уже в начале следующего года будет действовать пассажирское движение. Ранее был открыт для пассажиров отрезок Калининско-Солнцевской линии метро Москвы от «Делового центра» до «Раменок».

Строительство Солнцевского радиуса Калининско-Солнцевской линии (25 км, 12 станций) осуществляется поэтапно. Первый участок «Деловой центр» — «Парк Победы» введен в эксплуатацию в начале 2014 г. (3,4 км, две станции). Второй участок «Парк Победы» — «Раменки» завершен строительством в декабре 2016 г. (7,3 км, три станции), открыт для пассажиров в марте 2017 г. Третий участок «Раменки» — «Рассказовка» (с электродепо) находится в завершающей стадии строительства (15,3 км, семь станций).

В составе Солнцевского радиуса находится станция «Мичуринский проспект», расположенная в районе Раменки — на пересечении Мичуринского проспекта и улицы Удальцова, между станциями «Раменки» и «Очаково». Станция станет пересадочной на одноименную станцию строящегося Третьего пересадочного контура метро, на базе которой в будущем будет организован крупный ТПУ.

«Мичуринский проспект» является станцией мелкого заложения с двумя вестибюлями выходами на обе стороны Мичуринского проспекта и улицу Удальцова. Пассажиры смогут перейти из одного вестибюля станции в другой и дойти до платформы по крытой пешеходной галерее. Галереей смогут воспользоваться и пешеходы, которым нужно перейти через Мичуринский проспект, не заходя в метро.

В отделке станции «Мичуринский проспект» используются гранит, глазурированная керамика, стекло, сталь, алюминий. Оформление будет выполнено в стилистике цветущего сада и связано с деятельностью выдающегося биолога Ивана Мичурина, в честь которого названы и проспект, и новая станция.

За счет рельефа местности «Мичуринский проспект» станет первой полуподземной станцией

Московского метрополитена. Одна из стен станции будет панорамным остеклением с видом на прилегающую территорию. На контрфорсах этой стены разместится смотровая площадка в виде балкона: здесь можно будет полюбоваться видом на парк и реку Очаковку. В будущем со стороны панорамной стены появится пешеходная зона.

В настоящее время на станции завершаются работы по разработке грунта, выносу инженерных коммуникаций и устройству основных конструкций станции. Строители приступили к архитектурной отделке. Общая строительная готовность станции «Мичуринский проспект» составляет 67%.

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/6540062.html>

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)