

## Собянин: Завершено строительство первого участка ТПК метро

08.09.2017



**Сергей Собянин принял участие в техническом запуске первого участка ТПК метро Москвы. На участке расположены пять станций — «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошевская», «ЦСКА» и «Петровский парк». Общая протяженность участка составляет 10,5 км. Открытие ТПК приведет к улучшению транспортной ситуации в четырех районах Москвы.**

— Проект большого подземного кольца метро становится реальностью, — заявил Собянин.

Собянин подчеркнул, что после запуска ТПК улучшится транспортное обслуживание делового центра «Москва-Сити». После завершения строительства вновь откроется Театральная аллея, которая была занята строительной площадкой.

Третий пересадочный контур общей протяженностью 66,7 км станет новым большим кольцом московского метрополитена. Ожидаемый пассажиропоток ТПК составит более 650 тыс. пассажиров в сутки.

В настоящее время полностью завершено строительство перегонных тоннелей и основных конструкций всех пяти станций первого этапа. На участке завершаются отделочные и пуско-наладочные работы.

Станция «Деловой центр» построена в основных конструкциях с южной стороны одноименной станции Калининско-Солнцевской линии метрополитена. Расположена в центре ММДЦ «Москва-Сити», который ежедневно посещают порядка 300 тыс. человек. Выходы — в ТРЦ «Афимолл».

Станция «Шелепиха» находится на участке ТПК между станциями «Деловой центр» и «Хорошевская», к северу от Шмитовского проезда и к западу от железнодорожных путей МЦК. Станция обеспечит пассажирам комфортный доступ к существующим и перспективным жилым и деловым комплексам, расположенным в районе Большого СИТИ (Шелепихинская набережная, Магистральные улицы).

Станция «Хорошевская» станет первой станцией московского метро, оформленной в стиле «авангард». Один из вестибюлей станции украсят композиции на тему работ Казимира Малевича и его последователей.

Станция «ЦСКА» расположена на Ходынском поле — между Ходынским бульваром и бывшей взлетно-посадочной полосой центрального аэродрома им. М. В. Фрунзе. Основными цветами оформления станции являются красный и синий. На потолке нанесены декоративные изображения, посвященные различным видам спорта.

Станция «Петровский парк» расположена вдоль Театральной аллеи, является пересадочной со станцией «Динамо» Замоскворецкой линии. Вестибюли оборудованы эскалаторами и лифтами для маломобильных пассажиров. Всего будет установлено 12 эскалаторов.

Интерьер станции «Петровский парк» выдержан в бело-зеленой гамме. В отделке станции использованы уральские мрамор и гранит. Пол выложен плитами из серого и черного гранита, путевые стены — белым мрамором, а необычные колонны в форме факелов — серо-зеленым мрамором.

---

Адрес страницы: <http://vyhino-zhulebino.mos.ru/presscenter/news/detail/6844563.html>

---

[Управа района Выхино-Жулебино города Москвы](#)